Journée du : Lundi 14 mai 2007

de : Lorient
à : Port-Haliguen

heure	baro				allure	loch	cap	vitesse	position	observations
8 h 30	1007 Hp									- Départ de Port-Louis au moteur
										- Talonnage au niveau du môLe de la pointe vers 8 h 45 en hissant la GV. Dépanné à 9 h 00 par la capitainerie qui nous a tiré avec leur Z odiac.
										- Route GV haute avec 1 ris en direction de la Roro pour attendre la sortie de Morskoul et de Fanch II. Fanch II sort en premier et nous signale un changement de programme: escale à Port-Haliguen au lieu de Sauzon.
10 h 00					portant		168			- passage de Bastress sud
										- Au portant avec un ris dans la GV et génois déroulé en grand jusque environ 1 mille des Birvinaux: Fanch II a des problèmes de compas et n'a pas de GPS . Prenons un 2ème ris pour ralentir Sisyphe et enroulons un peu le génois, mais pendant la maneuvre, Fanch II nous passe devant et nous perd de vue ; il atterira finalement sans notre aide à la Teignouse.
							118			
										- Passage de la Teignouse sans difficulté. Une des bouées vertes est tirée en remorque par le "Roi Gradlon".
					près					- Obligés de tirer plusieurs bord de prés en baie de Quiberon par 25 à 30 noeud de ven avec rafalest afin de se rapprocher le plus possible de Port-Haligen (mer trop forte pour envoyer le moteur et faire route directe). Finalement , à l'abri de la côte à 1 mille au sud de Port-Haliguen, la mer s'est aplatie et la fin du voyage s'effectue au moteur.
										- Accueillis au ponton visiteur par Michel du Fanch II, ammarons Sisyphe devant Fanch II. Rangement du bateau (mis chauffage en route car Mich a un peu froid).
17 h30						45,07 MN				
										- Promendade à terre afin de visiter le port puis apéro sur Fanch II
								8,2 Noeuds = vitesse maxi		
										équipier = Michel Bardouil

waypoint :	latitude :	longitude :

marée :

port	Port Tudy heure	Port Tudy hauteur	Le Palais heure	Le Palais hauteur
PM	02:22	4.55	02;17	4.55
BM	08:30	1.40	108:25	1.20
PM	14:55	4.25	11:50	4.25
BM	20:53	1.40	20:48	1.20

météo :

SW force 4 à 5 en matinée
W5 à 6 en fin de journé
visibilité 5 à 10 MN (1 à 3 MN sous pluie

http://www.hisse-et-oh.com

Journée du : mardi 15 mai 2007

de : port haliguen
à : Ile d'Arz

heure	baro	allure	loch	cap	vitesse	position	observations
9 h 45		portant		77°			- Départ de Port-Haligen avec GV seule et 2 ris
							- Fanch II, toujours en panne de compas nous suit à la trace
				15°			- Passge de la cardinale sude de Méaban
					7,5 Noeuds		- Direction Port-Navalo
							- Entrée dans le golfe toujours GV avec 2 ris et moteur en route pour appuyer si nécessaire.
							- Grain au sud de Berder avec perte de visibilité
							- Demande à Michel d'assurer la navigation et de me compter les pointes des iles
							- Passage de la pointe de Penhap au sud de l'ile au Moines
14 h 00							- La visibilité revient, laissé l'ile de Brannec à tribord, l'oeuf à ba babord pour aller chercher la cardinale sud de Drennec (à laisser sur babord) avant d'arriver devant le port de l'ile d'Arz
							-Jeté l'ancre une 1ere fois mais le bateau chasse avec le vent
							-Mouillé une seconde fois et resté 20 mn à bord avant de débarquer à terre
15 h 00							- Retrouvé l'équipage de Fanch II, avons réussi à avoir les 5 dernières part de paella, mais Sisyphe a de nouveau chassé sur son ancre sur environ 150 mètres, sans heureusement heurter un autre bateau (mouillé dans un couloir)
15 h 30							- Retour à bord avec Mich pour assurer au cas où Sisyphe se mette à chasser de nouveau
							- D'autres bateaux chassent sur leur mouillage, mais les bénévoles y vont à 4 zodiac afin de les remouiller correctement
							- Un autre bateau a croché une vielle chaine et ne peut remonter son ancre, intervention de la police en zodiac qui met à disposition un plongeur et l'ancre est enfin récupéré
			20,80 MN				- Repas à bord, nuit calme ensuite

waypoint :	latitude :	longitude :

marée :

	heure	hauteur	heure	hauteur
port	arradon			
PM	06:21	6.20		
BM	12:22	0.55		
PM	18:47	6:40		
BM	00:47	0.50		

météo :

SW 4 à 5 beaufort avec rafales à 6
passant NW 4 à 5

http://www.hisse-et-oh.com

Journée du : mercredi 16 mai 2007

de : ile d'arz

à : arradon

heure	baro	allure	loch	cap	vitesse	position	observations
10 h30							- départ au moteur
							- impossible de dérouler le génois
11 h 30			4,81 MN				- prise de bouée sur Arradon donc toute la route au moteur
							- monté en tête de mat avec l'aide de l'équipage de Fanch : panne trouvée c'etait la drisse de génois qui était croisée (une chance que çà ait fonctionné jusque là)
							- descente à terre pour faire les inscription des bateaux
							- apéro à bord de sisyphe avec l'équipage du Fanch II
							- arivée du Morskoul qui s'était dérouté sur Sauzon depuis le lundi
19 h 00							- apéro à terre avec les 3 équipages réunis pour la première fois
							- repas de équipages (buffet froid): Mich remonte à bord avec un stock de pain et de chips
							- retour à bord vers 0 h 00 sauf pour 2 retardataires du Fanch qui loupent la dernière navette, trouvent le moyen de tomber 2 fois à l'eau, de se faire arr^ter par la patrouille pour finir par re veiller Daniel à 3 h 00 du mat et dormier dans son camping-car

waypoint :	latitude :	longitude :

marée :

	heure	hauteur	heure	hauteur
port	arradon			
PM	07:08	3.35		
BM	13:11	0.45		
PM	19:25	3.30		
BM	01:35	0.40		

météo :

NW 4 à 5 B avec rafales
W 5 dans l'après midi
éclaircies en matinée se couvrant par le nord en AM

http://www.hisse-et-oh.com

Journée du : jeudi 17 mai 2007

de : arradon
à : port navalo

heure	baro	allure	loch	cap	vitesse	position	observations
10 h 00							- départ moteur jusqu'au nord de l'ile aux Moines puis GV avec 2 ris et génois jusqu'au sud de Berber; ensuite roulé génois et lancé moteur pour appuyer dansnles courants.
11 h 15			6, 1 MN				- pris bouée à Port-Navalo. 1/4 d'heure plus tard on se rend compte que Sisyphe talonne et ne va pas tarder à légèrement se coucher sur tribord
							- Morskoul qui a aussi talonné se fait éperonné par un 6 m JI. (Morskoul changera de bouée dans l'après midi).
							- apéro à terre avec huitres à volonté
							- repas des équipages (jambon cuit au feu de bois + patates)
							- concert des Goristes
							- retour à bord vers 23 h 00 mais Sisyphe comment à pencher sur tribord. Il n'y pas un pet de vent , la mer est d'huile et le bateau penche de plus en plus (mais moins que l'Armagnac jaune côté). Avec Mich on entame la bouteille de rhum arrangé à la fraise que Flo nous a offert avant le départ, puis on finit un fond de Wisky.
							- coucher vers 1 h 30 , la mer ne va pas tarder à remonter et le bateau à se redresser.

waypoint :	latitude :	longitude :

marée :

port	arradon		port navalo	
	heure	hauteur	heure	hauteur
PM	07:54	4.35	06:04	5.05
BM	13:58	0.40	12:03	0.55
PM	20:08	4.35	18:18	5.05
BM	02:24	0.35	00:29	0.50

météo :

W 5 à 6 avec rafales
Wà NW 4 à 5 en AM

http://www.hisse-et-oh.com

Journée du : vendredi 18 mai 2007

de : port navalo
à : port blanc

heure	baro	allure	loch	cap	vitesse	position	observations
1							- possibilité de grasse matinée ce matin, mais Mich a mis son téléphone à sonné à 7 h 00 ... DOMMAGE... Du coup je prend la météo à 7 h 33 sur le canal 80 comme tous les autres matin.
2							
3							- vers 9 h 30 , on largue la bouée pour se mettre à couple de Morskoul.
4							- navette à terre dans la matinée pour prendre une douche à la capitainerie. on en profite pour visiter l' expo sur les ports du Morbihan.
5							- retour à bord , apéro puis repas du midi
6	13 h 45						- départ pour faire une ballade à la voile en baie de Quiberon
7	16 h 30		9,18 MN				- retour vers Port-Blanc, mais un zodiac de l'organisation nous déroute vers le ponton visiteur de l'ile aux moines
8							
9							- navette à terre à Port-Blanc pour débarquer Mich (invitation à un mariage oblige) et récupérer Chantal.
10							-Sardines grillées sur le port , mais celà n'inspire pas grand monde... Donc un simple casse-croûte et quelques bieres au bar feront l'affaire
11							- retour au ponton visiteurs où la soirée se finit à bord de Morskoul avec des chants de marins...
12							
13	01 h 00						- extinction des feux
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

waypoint :	latitude :	longitude :

marée :

port	heure	hauteur	heure	hauteur
	port navalo		arradon	
PM	06:49	5.00	08:39	3.30
BM	12:50	0.65	14:45	0.50
PM	19:01	4.95	20:51	3.25
BM	00:22	0.60	02:15	0.45

météo :

W 2 à 3 B puis 3 à 4 dans l'AM
w à NW en soirée

http://www.hisse-et-oh.com

Journée du : samedi 19 mai 2007

de : port blanc
à : ile aux moines

heure	baro	allure	loch	cap	vitesse	position	observations
1							
2							- lever 7 h 15 pour prendre la météo à 7 h 33 - petit dejeuner
3							- petit tour à bord de Morskoul pour faire "popo" - navette à terre pour aller chercher du pain , des cigarettes ainsi que des cartes postales pour Chantal
4							- retour sur le ponton visiteur
5							-casse croute pis Jésus nous annonce qui ne sort pas le Morskoul pour la grande parade car il est malade et passe son temps à se vider sur les chiottes.
6	12 h 15						- j'embarque donc Philippe et Béber, tandis qu'alain embarque sur Fanch II - dégagé du ponton au moteur puis GV haute passé la pointe nord de l'ile aux moines. Ensuite on déroule le génois et on arrête le moteur... Philippe et Chantal à la maneuvre et Béber debout dans la descente. Les premiers virments sont à peu près correct, mais on arrive très vite au sud de Berder. J'estime que le vent est assez fort pour étaler le courant (grand coef) et on sort donc du golfe en au près en tirant des bords dans le courant... CHAUD quand même à cause d'un "tupperware" qui nous envoie vers le contre courant de Larmor-Barden, ensuite en virement en urgence à cause d'un corsaire qui abuse de son tribord amure alors que je n'avais plus d'eau à courrir, puis enfin un manque à virer alors qu'il ne me reste qu'a peine 2 longueur pour reprendre de la vitesse et enfin virer ou prendre les cailloux. CHAUD donc mais on est passé... fièrté de tout l'équipage et belle prestation de Philippe pour qui s'étaient les début à la voile.
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							- Une fois en baie de Quiberon, super spectacle, on va d'un vieux gréément à l'autre pour essayer de faire la photo (dommage qu'HERV2 Cohonner ne soit pas là)
14							
15							- retour dans le golfe en queue de flotte et le spectacle prend toute sa splendeur lorsque nous virons le sud de l'ile de Berder: la baie de l'ile aux moines est couverte de voiles de toutes les couleurs et de bateaux de tout type.
16							
17	17 h 00				21,42 MN		- retour au ponton visiteurs de l'ile aux moines, à couple de l'armagnac jaune
18							- petit tour à terre notamment chez Charlemagne. 12€ la part de paela sur le bord nous font revenir à bord de Morskoul pour des spagetti bolognaises
19							- soirée calme ce jour car demain le retour sur Lorient avec une météo incertaine
20							

waypoint :	latitude :	longitude :

marée :

	heure	hauteur	heure	hauteur
port	arradon		port navalo	
PM	09:24	3.10	07:34	4.80
BM	15:32	0.70	13;37	0.85
PM	21:34	3.10	19;44	4.8
BM	04:06	0.65	02:11	0.80

météo :

NW 3 passant 4 B en soirée
vis > 10 MN

http://www.hisse-et-oh.com

Journée du : dimanche 20 mai

de : ile aux moines
à : lorient

heure	baro	allure	loch	cap	vitesse	position	observations
9 h 45							- largué les amarres de l'ile aux moines - sortie du golfe GV avec 1 ris et moteur - génois envoyé à la hauteur de Port-Navalo - laissé Méaban sud sur tribord - passage de la Teignouse au portant - puis bordé au près pour essayer d'atterrir sur Bastress sud en un seul bord
				330°			- Laissé les Birvideaux sur babord, Fanch est toujours derrière nous mais fait un plus mauvais cap.
							- le vent forcit un peu, et le bateau perd de la vitesse et passe mal la vague (de 6 N onpasse à 4, 2 N) : on enroule un peu le génois et le bateau reprend de la puissance et ne se vautre plus (on remonte à 5,4N)
15 h00							- Grain 2 Milles au sud de Groix le vent adonne mais forcit en même temps. On est limite avec un ris mais le bateau se comporte correctement. On contin ue donc comme ça en espérant que le vent ne monte pas plus (il pleut des cordes)
16 h 00							- Finalement on voit Groix par babord arrière, un peu rassurant car si le vent monte encore, on pourra se réfugier à Port-Tudy. La vivsbilité est très mauvaise, mais je vois l'ombre d'une bouée verte par l'étrave. - Le grain nous lâche, la visibilité revient et devant nous la bouée verte des truies ouest. La mer s'est applatie, le vent a bien mollit, on enroule complètem ent le génois, on démarre le moteur, on ferle le GV et on rentre dans la rade de Lorient au moteur par la passe ouest.
17 h 30							- enfin arrivée au ponton de Port-Louis
			35,40 MN				
			TOTAL DE LA SEMAINE = 143,38 MN				

waypoint :	latitude :	longitude :

marée :

port	heure	hauteur	heure	hauteur
	arradon		Port tudy	
PM	10:09	3.30	08:57	4.70
BM	16:15	0.95	14:07	1.35
PM	22:05	2.36	20:11	4.80
BM	04:52	0.90		

météo :

NE à N de 3 à 4 B le matin temporairement 5 à 6 dans l'AM

houle W à NW 3 à 4 mètre se réduisant en journée
ciel très nuageux à très couvert
vis > 10 MN devenant < 3MN sous pluies

http://www.hisse-et-oh.com